MANUALE TECNICO

44x

FUNZIONI AVANZATE

FUNZIONI PROGRAMMABILI BASICHE

1 - JINGLE 1 / JINGLE 2 (1A – 8A)

Le segnalazioni acustiche di inserimento e disinserimento dell’allarme possono essere scelte tra due tipi di segnalazioni acustiche semplici (beep) o 2 tipi di brevi jingle musicali.

UTILE IN QUEI CASI

- si voglia personalizzare l’allarme
- si voglia avere una indicazione spento-acceso più marcata (riconoscere lo stato a, per es. porta del garage chiusa)

2 – ANTIAGGRESSIONE (2A)

L’antiaggressione è una procedura che previene l’azione di malintenzionati (allarme disinserito)

1 L’allarme viene spento normalmente dal telecomando.
2 All’accensione del quadro il led viene acceso (**A** in alfabeto morse, punto linea) segnalando l’inizio della procedura e che il telecomando non è più in grado di comandare l’allarme.

1. Trascorsi 40*(1) sec. dall’accensione del led la sirena emette 5 bip di avvertimento
2. L’allarme simula un guasto creando un funzionamento discontinuo del motore
3. Il motore viene bloccato.
4. Dopo 18 secondi la sirena inizia a suonare per circa 1 minuto.

Trascorso questo tempo la sirena si spegne , il motore rimane bloccato e l’allarme non è disinseribile dal telecomando. ; E’ possibile ripristinare il normale funzionamento in qualsiasi istante della procedura semplicemente premendo per alcuni istanti il pulsante “**ANTIRAPINA**” ; il led si spegnerà.

UTILE IN QUEI CASI :

- State uscendo da casa, supermercato, discoteca etc. e vi si avvicina un malintenzionato che vi intima di consegnargli le chiavi del veicolo (quindi radiocomando incluso)
- Voi le consegnate, eventualmente sarete costretti a disattivare l’allarme, ma appena inserito il contatto del veicolo la funzione e’ attiva e il rapinatore non ha nessuna possibilità ne di accorgersene ne di disattivarla se non conosce l’ubicazione del pulsante apposito. Dopo alcuni secondi la moto simulerà un guasto ed il rapinatore sarà costretto all’abbandono del veicolo.

i bip che precedono l’arresto del veicolo sono stati inseritisono stati inseriti per questioni di sicurezza, per impedire cioè che il motore si arresti pericolosamente, magari in curva o galleria, semplicemente perché voi vi siete dimenticati di disattivate la funzione alla partenza.

SE INSTALLATO IL SINTETIZZATORE VOCALE HPS 551

terminata la sirena, ogni 30”
messaggio : “ATTENZIONE QUESTO VEICOLO È STATO RUBATO”

*(1) il tempo di intervento è programmabile (vedi 44x, indirizzo 15). Vedi inoltre all’indirizzo 16 le varie possibilità di programmazione,

3 - ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE (3A)

L’antidisinserimento accidentale è una funzione preventiva in quanto impedisce all’utente di lasciare la moto senza la protezione dell’allarme nel caso in cui questo **sia stato disinserito accidentalmente**. La sequenza di funzionamento è la seguente :

1. L’allarme viene disinserito.
2. Nei successivi 40 secondi non viene toccata la moto o messo il contatto .
3. L’allarme emette alcuni segnali acustici sequenziali e si reinserisce automaticamente.

N.B.
Se durante i 40 sec. successivi al disinserimento dell’allarme viene toccata la moto o messo il contatto, l’allarme interromperà immediatamente la procedura di autoinserimento ;sarete avvertiti da un beep di conferma.

UTILE IN QUEI CASI :

Disinserite normalmente l’allarme, poi :

- vi accorgete di aver dimenticato qualcosa a casa, in ufficio etc. per cui tornate sui vostri passi senza aver reinserito l’allarme
- incontrate qualcuno e vi mettete a chiacchierare vicino alla moto

oppure

- inserite l'allarme e lo disinserite accidentalmente rimettendo le chiavi in tasca

4 – ANTIRAPINA (4A)

Dovendo utilizzare il veicolo in zone ritenute pericolose , l'utente può usufruire di funzioni dell'allarme che estendono la protezione del veicolo mentre questo viene utilizzato
Gli allarmi della serie 44x dispongono di diverse possibilità di antirapina :
FUNZIONAMENTO DELL'ANTIRAPINA ATTIVATA DA PULSANTE

1. Il veicolo sta viaggiando in condizioni normali.
2. Durante una sosta (es. semaforo) siete minacciati. Premete il pulsante antirapina si accende il led (lampeggio A morse). Da questo momento il telecomando non è più in grado di comandare l'allarme.
3. Trascorsi 40 sec. dall'accensione del led la sirena emette cinque bip dopodiché la centralina simula un guasto al motore
4. Il motore si blocca e dopo 18 secondi suona la sirena
5. La sirena continua a suonare per circa 1 minuto.

Trascorso questo tempo la sirena si spegne , il motore rimane bloccato e l'allarme non è disinseribile dal telecomando ; se avete installato il sintetizzatore vocale ogni 30" una voce ripeterà ad alto volume "attenzione questo veicolo è stato rubato"
E' possibile ripristinare il normale funzionamento in qualsiasi istante della procedura semplicemente premendo per alcuni istanti il pulsante "**ANTIRAPINA**" ; il led si spegnerà.
UTILE IN QUEI CASI :
State viaggiando con la vostra moto ed ad una sosta vi intimano di consegnare il veicolo
SE INSTALLATO IL SINTETIZZATORE VOCALE HPS 551
terminata la sirena, ogni 30"
messaggio : "ATTENZIONE QUESTO VEICOLO È STATO RUBATO"

FUNZIONAMENTO DELL'ANTIRAPINA IMMEDIATA ATTIVATA DA TELECOMANDO:

1. Il veicolo sta viaggiando in condizioni normali.
2. Viene premuto il pulsante n.ro 1 del telecomando.
3. L'allarme si inserisce segnalando l'operazione con tre lampeggi delle frecce , accendendo il led con luce fissa
4. Dopo circa 5 sec. dall'inserimento dell'allarme il motore viene bloccato , la sirena viene azionata ad alto volume e le frecce vengono fatte lampeggiare ripetutamente.
5. La sirena verrà fatta suonare per tutto il tempo in cui il quadro del veicolo rimane acceso eseguendo cicli d'allarme di 30 sec circa, intervallati da circa 2 sec. di silenzio.

Per disinserire l'allarme è sufficiente spegnere il quadro del veicolo e premere il pulsante n.ro 1 del telecomando.
UTILE IN QUEI CASI :

- Vi rubano la moto e voi avete il telecomando a disposizione. **Attenzione : Questa funzione non è in grado di garantire un grado di sicurezza accettabile** in molti casi e cioè :
- le batterie del telecomando sono in non perfetto stato di carica
- la zona in cui vi trovate è ricca di disturbi elettromagnetici
- la distanza fra voi ed il veicolo è eccessiva

SE INSTALLATO IL SINTETIZZATORE VOCALE HPS 551
messaggio : "ATTENZIONE ,FUNZIONE ANTIRAPINA"

FUNZIONAMENTO DELL'ANTIRAPINA RITARDATA ATTIVATA DA TELECOMANDO: (4D)

1. Il veicolo sta viaggiando in condizioni normali.
2. Viene premuto il pulsante n.ro 1 del telecomando.
3. Il led interno si accende, (A morse) le frecce fanno un breve lampeggio

da questo punto la procedura è identica al " **FUNZIONAMENTO DELL'ANTIRAPINA ATTIVATA DA PULSANTE "** paragrafo 3**.**

5 - ESCLUSIONE LIMITAZIONE A 3 CICLI D'ALLARME SONORI (5A)

Normalmente , ad allarme inserito , i primi 3 cicli d'allarme vengono segnalati azionando la sirena ad alto volume e facendo lampeggiare ripetutamente le frecce del veicolo . Dal quarto ciclo d'allarme in poi però la sirena non viene più azionata per rispettare le normative che regolamentano le emissioni sonore degli allarmi veicolari.
E' possibile escludere questa funzione facendo in modo che TUTTE LE VOLTE CHE SI VERIFICA UNA CONDIZIONE D'ALLARME LA SIRENA VENGA SEMPRE AZIONATA .

UTILE IN QUEI CASI :

- il veicolo è parcheggiato in un luogo privato e non può recare nessun disturbo

6 - ESCLUSIONI SEGNALAZIONE ACUSTICA DI FRECCIA INSERITA (6A)

- Programmando questa funzione viene esclusa la segnalazione acustica di freccia inserita. Normalmente, lasciando la freccia attiva per più di 32 lampeggi, la centralina emette due bip di avvertimento, che ripete successivamente ogni 12 lampeggi delle frecce.

  UTILE IN QUEI CASI
  Si voglia rendere l'allarme estremamente semplice
  SE INSTALLATO IL SINTETIZZATORE VOCALE
  Attenzione, frecce in funzione

7 – ESCLUSIONE FUNZIONE HAZARD (7A)

- Se la freccia viene fatta lampeggiare per meno di tre lampeggi, si inserisce la funzione hazard (quattro frecce di emergenza), che si possono disinserire,
- a contatto inserito semplicemente azionando nuovamente le frecce
- a contatto disinserito mediante il secondo pulsante del telecomando.
- La funzione hazard può essere attivata anche, usando un telecomando a quattro pulsanti, usando il terzo pulsante.
- Questa funzione esclude l'hazard comandato dall'azionamento delle fecce.

UTILE IN QUEI CASI

- Si voglia rendere l'allarme estremamente semplice

SE INSTALLATO IL SINTETIZZATORE VOCALE

- A quadro inserito, attenzione frecce in funzione
- A quadro disinserito ;un attimo di pazienza prego, torno subito

8 – SECONDO JINGLE O BIP (8A)

Permette.associato alla funzione 1, di scegliere tra due diversi tipi di bip o due musichette diverse nelle operazioni di on – off.

UTILE IN QUEI CASI

- Si voglia rendere l'allarme personalizzato

9 - ESCLUSIONE DEI BEEP ACUSTICI DI SEGNALAZIONE 0n off (1D)

Programmando questa funzione vengono escluse le segnalazioni acustiche di controllo (BEEP o JINGLE) SOLO NELLE FASI DI ACCENSIONE E-SPEGNIMENTO.

10 – PASSIVO (2D)

L'inserimento passivo (se programmato) è un'ulteriore protezione fornita dall'allarme che provvede al solo blocco automatico del motore durante le brevi soste.
La sequenza di funzionamento è seguente:

1. Dopo aver spento il quadro d'accensione la funzione si attiva
2. il led lampeggia per 45 sec.
3. Trascorsi i 45 secondi il led si accende con luce fissa , segnalando che il motore è bloccato . Ogni tentativo di avviamento del veicolo farà emettere all'allarme un segnale acustico intermittente.

La procedura è disattivabile

- quando il led è fisso premendo il tasto n.ro 2 del telecomando (la sirena emette un bip)
- durante il lampeggio semplicemente
  - inserendo nuovamente il quadro di accensione
  - premendo il pulsantino antirapina.

UTILE IN QUEI CASI

- ci si debba fermare frequentemente e si voglia una protezione sul veicolo
- si lasci la moto in parcheggio un modo si possa spostare a spinta

SE INSTALLATO IL SINTETIZZATORE VOCALE HPS 551

messaggio : “ATTENZIONE ! IL PASSIVO È IN FUNZIONE !” .

11 – GESTIONE IPERFREQUENZA (3D)

Normalmente il filo grigio (perimetrale) serve per la protezione di bauletti o affini; attivando questa funzione ed installando un iperfrequenza collegata la filo grigio dell’allarme , se ci si avvicina alla moto , il sintetizzatore dice “si allontani per favore, questa moto è protetta” .Un dispositivo provvederà inoltre ad effettuare un ciclo di preallarme di avvertimento se l’azione prosegue nel tempo

11 – GESTIONE ANTIRAPINA (4D)

Se programmata l’antirapina, premendo il tasto 1 del telecomando, l’allarme si inserisce normalmente fermando il veicolo dopo circa 5” dall’attivazione. È possibile, settando questo bit, mandare il sistema nella routine antirapina vera e propria: l’evento sarà segnalato da un breve lampeggio delle frecce e dal lampeggio del led del veicolo, se attivato, che segnalerà la lettera **A** dell’alfabeto morse. Il telecomando è inibito e l’uscita dalla funzione avviene solamente mediante la pressione del pulsantino antirapina. (*Vedi paragrafo antirapina*)

13-PREALLARME (5D)

Il preallarme è una funzione tesa a diminuire l’inquinamento acustico ambientale. Infatti la sirena viene azionata per il tempo strettamente necessario. La sequenza di funzionamento è la seguente:

1. L’allarme viene inserito normalmente , dopo 30 sec. il led comincia a lampeggiare. (preallarme)
2. Se il veicolo subisce un urto accidentale, verrà generato un ciclo di allarme di circa 5 sec. (ciclo di preallarme) in modo da avvertirvi e segnalare la presenza di un allarme attivo.
3. Terminato il preallarme il led torna a lampeggiare . Se il veicolo subisce di nuovo un tentativo di effrazione durante i successivi 30” circa, che saranno indicati da un diverso lampeggio del led, si avrà un ciclo di allarme completo.
4. Nel caso in cui la causa che ha provocato il preallarme non si ripeta nei successivi 30” all’azionamento della sirena l’allarme si rimetterà in condizioni di preallarme (punto 1).

I tempi di inserimento e di durata del preallarme sono programmabili tramite apposita interfaccia pc.

UTILE IN QUEI CASI

- non si voglia che per un urto accidentale l’allarme non faccia un ciclo completo

14 - ESCLUSIONE SEGNALAZIONI OTTICHE DURANTE I CICLI D’ALLARME (6D)

Un sistema adottato dai malintenzionati per eludere il sistema d’allarme è quello di danneggiare un indicatore di direzione della moto , provocare un cortocircuito tra i fili che ne alimentano la lampada e provocare una causa d’allarme. Normalmente in queste condizioni si provoca la bruciatura del fusibile che alimenta l’allarme rendendolo così inutilizzabile. Sebbene il vostro sistema sia dotato di fusibili di protezione sulle frecce, è possibile, se si desidera, escludere il lampeggio delle stesse durante i cicli di allarme (utile per individuare otticamente il veicolo in allarme).

15 - ESCLUSIONE TEMPO NEUTRO (7D)

L’esclusione del tempo neutro fa si che immediatamente dopo l’inserimento dell’allarme , questo sia in grado di azionare la sirena e far lampeggiare le frecce per segnalare un tentativo di effrazione nei confronti del veicolo.

UTILE IN QUEI CASI

- non si abbiano installati dispositivi che possano causare una condizione di allarme durante i primi istanti di funzionamento

16 - MEMORIA DI ALLARME ATTIVATO NON VOLATILE (8D)

Scollegando l’alimentazione dell’allarme e ricollegandola , esso commuta il proprio stato da inserito a disinserito. Programmando questa funzione si previene il cambiamento di stato , poiché l’allarme trasferisce i dati inerenti il proprio funzionamento in una memoria permanente tipo **EEPROM**. Le caratteristiche di questo tipo di memoria consentono la conservazione dei dati acquisti per un periodo di tempo dell’ordine degli anni , impedendo così di poter utilizzare l’allarme senza essere in possesso di un telecomando codificato . **Attenzione** ! con questa funzione attiva, se venissero smarriti i radiocomandi ad allarme **inserito**, occorre rivolgersi, per poterlo disinserire, ad un centro di assistenza autorizzato.

UTILE IN QUEI CASI

- si abbiano moduli intelligenti aggiuntivi di blocco motore, non disinseribili se non dall’allarme

- si voglia aumentare l'efficacia del sistema

FUNZIONI PROGRAMMABILI 2° LIVELLO

- TIMBRICA SIRENA -

Mediante un pc dotato di apposito software ed interfaccia, è possibile variare il timbro e cioè
- la durata
- la velocità di sweep
- la frequenza massima
- la frequenza minima

della sirena.

UTILE IN QUEI CASI
- si voglia personalizzare l'allarme
- si voglia distinguere la propria sirena da quella di, per Es. un vicino di casa
- ci si debba attenere a particolari vincoli o norme
- si voglia ottimizzare il suono in funzione dell'ambiente di installazione

TEMPO DI PREALLARME

Mediante un pc dotato di apposito software ed interfaccia, è possibile variare il tempo di preallarme, e cioè il tempo che deve intercorrere tra un allarme e l'altro per essere considerato "probabilmente accidentale" ; normalmente è settato a 25 secondi ma può variare da 1 a 255 secondi.
Per Es. a preallarme abilitato :
- la moto viene urtata
- la sirena suona per 5 secondi
  - trascorre il tempo di preallarme e viene urtata nuovamente : si ha un altro allarme di 5 secondi
  - entro il tempo di preallarme viene urtata nuovamente : si ha un allarme completo

UTILE IN QUEI CASI
- si desidera tenere una sensibilità all'urto elevata
- si voglia comunque tenere le emissioni sonore al minimo livello possibile

Attenzione ! la funzione "preallarme" è automaticamente disattivata all'accensione dell'allarme, nei primi 10" di funzionamento per permettere un corretto funzionamento dell'antirapina a telecomando.

PROGRAMMAZIONI PERSONALI

E' possibile inoltre adattare gli allarmi della serie 44x a diverse esigenze tecniche come, per es. : (vedi 44x E^{2}PROM INDIRIZZO 16)

0. 1 led on durante l'antirapina\ 0 led off

MEMORIZZAZIONE TELECOMANDI E TELEALLARMI

Nella serie 400 si possono memorizzare fino a 8 diversi telecomandi o teleallarmi con due differenti procedure :
con il +15 disattivo
normale :
1) si sconnette la centralina dall'alimentazione, si preme il pulsante antirapina e si alimenta nuovamente il dispositivo :
2) la procedura viene segnalata con l'accensione del led e da un segnale acustico
3) si preme un pulsante qualsiasi del telecomando (teleallarme o antirapina personale) da memorizzare
4) il led si spegne e la centralina emette un segnale acustico di conferma.

Con programmatore
1) Si predispone il programmatore in "protect-mode" e si programma sia il dato che l'indirizzo a 255 (tutti i led accesi)
2) Si attiva l'allarme mediante il telecomando già in possesso
3) Entro 6 secondi dai tre lampeggi di inizio, si preme il tasto tx del programmatore; l'allarme si disattiva (senza nessun segnale), emette un bip e si accende il led (come punto 2 operazione precedente)
4) Procedere come 3-4 procedura"normale"

DATABASE

Il computer presente all'interno dell'allarme si occupa anche di memorizzare, oltre ai dati "di servizio", come codici, telecomandi, situazioni di funzionamento, anche una quantità di dati inerenti al "service" come data e tipo di collaudo, numero di serie, etc. Inoltre è possibile la memorizzazione, tramite interfaccia P.C., anche di dati utili all'utilizzatore come, per Es.

- nome concessionario
- telefono
- data di acquisto del veicolo

e ancora

- colore originale
- codice chiave di accensione
- numero targa

ed altri dati che però dipendono dal tipo di software in possesso all'assistenza.

Si ha così una sorta di "libretto elettronico" contenente i dati del vostro veicolo. I dati, grazie ad un innovativo sistema di dialogo, possono essere letti e scritti senza dover smontare l'allarme dal veicolo.

FUNZIONI AVANZATE

FUNZIONI PROGRAMMABILI

La serie 44x ha la possibilità di una serie di programmazioni, che si ottengono mediante un apposito radio-programmatore, che permette di settare il dispositivo nella maniera desiderata.

Per accedere agli indirizzi dell'E^2PROM sotto descritti, fatta eccezione alle locazioni 17 e 19 che sono date direttamente dal programmatore, occorre porre lo stesso in modo protetto seguendo questa procedura :
protect mode

1. A programmatore spento, premere contemporaneamente i pulsanti "secondo suono" "esclusione segnalazioni acustiche" "escl tempo di test"
2. Tenendoli premuti accendere il dispositivo
3. Attendere la fine del test luminoso iniziale
4. Attendere circa 2"
5. Rilasciare i pulsanti.

A - led acceso
S - led spento

Le programmazioni vanno fatte tenendo conto che gli indirizzi vanno scritti, in codice binario, nella riga in alto, (jingle-beep, antiaggressione etc) ed il dato in quella sotto (silenzio, passivo etc), tenendo conto che il bit meno significativo (lsb) **si trova a sinistra** (jingle-beep - silenzio)
In questa configurazione, premendo il pulsante del programmatore, il led di trasmissione **lampeggerà due volte**.

E^2PROM INDIRIZZO 13 (ASAASSSS) VALORE DI DEFAULT 255 (AAAAAAAA)
1 – 7 NON IMPLEMENTATI
8 - (8D) Se settato, il codice utile del telecomando è di 64 bit. Mettendolo a 0, il sistema utilizza solamente 24 bit per la decodifica del codice, in modo da aumentare la portata del telecomando. Se si tenta di programmare l'allarme con questo bit basso, la programmazione fallisce, ma il sistema se ne accorge e provvede a ripristinare momentaneamente il codice completo. L'operazione è segnalata da tre note dopodiché il sistema è pronto per essere programmato.

E^2PROM INDIRIZZO 14 (SAAASSSS)
NON IMPLEMENTATO

E^2PROM INDIRIZZO 15 (AAAASSSS)
contiene il valore in secondi del tempo antirapina - antiaggressione, cioè il tempo che intercorre tra l'ingresso nella routine d i bip di segnalazione di inizio procedura. (40 di default) SSSASASS (40=40")

E^2PROM INDIRIZZO 16 SSSSASSS - NORMALMENTE SONO PROGRAMMATI TUTTI A 1 (255)-AAAAAAAA

1. 1 (1D) led on durante l'antirapina\ 0 led off

1) - Il led rimane spento, fatto salvo che per un breve lampeggio iniziale di conferma, durante la procedura antirapina - antiaggressione; inizierà a lampeggiare dopo il primo bip di segnalazione.

E^2PROM INDIRIZZO 17 ASSSASSS - NORMALMENTE PROGRAMMATI A 31 (1FH)
CORRISPONDONO A 1A-8A

0. 1 jingle 0 bip
1. 1 antiaggressione
2. 1 antidisinserimento accidentale
3. 1 antirapina
4. 1 esclusione limitazione sirena
5. 0 esclusione segnalazioni acustiche frecce inserite
6. 0 esclusione funzione hazard

7. 0 secondo jingle \ bip

se attivate permettono :
0) permette di ottenere, all'inserimento - disinserimento un breve jingle
1) permette di attivare la funzione "antiaggressione" ogni volta che in contatto chiave del veicolo viene portato su "on" secondo le modalità previste (16/0) ed il tempo programmato alla locazione 15
2) la riattivazione automatica del sistema se, una volta disattivato, entro 40" non venga aperta un bauletto (controllato dall'allarme mediante apposito sensore opzionale), rimesso il +15 o eccitato il sensore d'urto.
3) attiva tutte le funzioni antirapina : quella da pulsante e da telecomando. Led acceso, se non diversamente programmata la funzione 16/0 e tempo di intervento della locazione 15. Con modalità ritardata (19/3 =1), la pressione del primo tasto del tx con il +15 presente provoca un lampeggio delle frecce di conferma e l'attivazione della procedura antirapina - antiaggressione ; con la programmazione (19/2=0), con il +15 presente provoca l'inserimento dell'allarme ed il messaggio 14 della sintesi.
4) la sirena, che normalmente è attiva solo per tre cicli, (escluso se gli allarmi sono provocati dal +15 che la riattivano incondizionatamente) suona ad ogni qualsiasi tentativo di allarme.
5) tacita i bip di segnalazione di freccia accesa. Normalmente, dopo 32 lampeggi, il dispositivo emette due bip ad alto volume che avvertono della eventuale dimenticanza delle frecce. La segnalazione, dopo i primi 32 lampeggi, si ripete ogni 12 lampeggi successivi. Con questa opzione, la segnalazione in questione viene inibita.
6) Normalmente, inserendo e togliendo le frecce prima che queste abbiano fatto tre lampeggi, si attiva la funzione Hazard, che consiste nel lampeggio simultaneo delle quattro frecce Con questa opzione, la segnalazione in questione viene inibita.
7) permette di ottenere un diverso bip (17/0=0) o jingle (17/0=1) di inserimento - disinserimento. Non disponibile con 17/5=1 o con 19/0=1.

E^{2}PROM INDIRIZZO 18 SASSASSS
43=on
Se il dispositivo, all'accensione, legge, alla locazione 18, il n°43 significa che è stata settata la funzione 7 della locazione 19 (mem.inserito) ed è stata tolta l'alimentazione al circuito da "acceso".

E^{2}PROM INDIRIZZO 19 AASSASSS - NORMALMENTE PROGRAMMATO A128 (80H) SSSSSSSA
CORRISPONDONO A 1D-8D

1. 1 silenzio 0 jingle/bip
2. 1 passivo
3. 1 gestione iperfrequenza
4. 1 gestione antirapina
5. 1 preallarme
6. 1esclusione frecce in allarme
7. 1 esclusione tempo di test
8. 1 memoria on

se attivate permettono :
0)- escludere le segnalazioni acustiche di inserimento disinserimento.
1)- attivare la procedura passivo, ci permette di ottenere un blocco motore automatico. La funzione è disattivabile
a led lampeggiante
- inserendo il quadro di accensione
- premendoil pulsantino antirapina

quando il led e' fisso
- premendo il secondo pulsante del telecomando

2) Settando questa opzione, l'uscita sirena (attiva bassa in allarme) diventa un pilotaggio per iperfrequenza: è attiva cioè:
- ad allarme inserito
- durante l'antirapina
- durante la funzione hazard

sempre che sia attivata anche la sintesi vocale. Il funzionamento dell'allarme in questa modalità è la seguente:
allarme on
-durante il tempo di test: se sollecitato il pna (filo grigio) = test (bip, breve lampeggio delle frecce e la sintesi dice: "collaudo ok"
in allerta: un contatore aggiunge 8 ad un numero, che la prima volta si trova a 0; questo numero, viene decontato una volta al secondo fino a tornare a 0. Se l'iperfrequenza viene sollecitata in modo da far raggiungere 20 al contatore, il dispositivo genera un preallarme. La sintesi dirà: "attenzione! È in atto un tentativo di furto su questo veicolo" ed il contatore si azzera.

Ad ogni sollecitazione la sintesi dice:"si allontani, per favore: questa moto è protetta!"
Antirapina
Tutte le volte che l'iperfrequenza viene sollecitata. La sintesi dice ad alto volume: "attenzione! Questo veicolo è stato rubato!"
Funzione hazard (a contatto disinserito)
Tutte le volte che l'iperfrequenza viene sollecitata. La sintesi dice ad alto volume: "un attimo di pazienza, prego. Torno subito!"

3) Se programmata l'antirapina, premendo il tasto 1 del telecomando, l'allarme si inserisce normalmente fermando il veicolo dopo circa 5" dall'attivazione. È possibile, settando questo bit, mandare il sistema nella routine antirapina vera e propria: l'evento sarà segnalato da un breve lampeggio delle frecce e dal lampeggio del led del veicolo, se attivato, che segnalerà la lettera A dell'alfabeto morse. Il telecomando è inibito e l'uscita dalla funzione avviene solamente mediante la pressione del pulsantino antirapina. (*Vedi paragrafo antirapina*)
4) se in allarme per urto e sono passati più di 10" dall'attivazione, la sirena suona per circa 3" e, se il sensore d'urto viene sollecitato nuovamente entro il tempo di preallarme (loc. 255), la sirena effettua un ciclo completo.
5) non attiva il blinker di segnalazione ottica durante i cicli di allarme. Se la sirena è stata esclusa, emette comunque dei bip di avvertimento. (eccetto che con 17/5=1)
6) annulla il tempo di test iniziale.
7) all'alimentazione, il dispositivo riprende nella condizione on-off che aveva quando la stessa è stata tolta. (legge 43 alla locazione 18).Al ripristino dell'alimentazione, verranno perse le informazioni di programmazione date con un eventuale tx programmabile e la regolazione del sensore urto.
Per annullare questa funzione, se programmata e si è smarrito il telecomando da "acceso", occorre agire come segue :

- togliere alimentazione o resettare il microprocessore
- ridare tensione (o togliere la condizione di reset tenendo in cortocircuito fra di loro (o a massa) i piedini 5 e 6 della **E²PROM**
- memorizzare un nuovo tx
- attivare e disattivare l'allarme

E²PROM INDIRIZZO 20 SSASASSS
indirizzo progressivo tx
E²PROM INDIRIZZO 21 ASASASSS
FUNZ2. 0 –3 non utilizzate.
4 - Se set, disabilita la word di programmazione dei telecomandi programmabili , che potranno quindi essere usati come telecomandi semplici (led verde)

E²PROM INDIRIZZO 24 SSSAASSS
cella di sistema: serve al sistema per sapere se è la prima volta che il dispositivo viene acceso o no. Nel caso fosse la prima volta, a questo indirizzo c'è un numero diverso da 103, per cui esegue l'autoprogrammazione, ponendo alla fine dell'operazione, il valore 103 in questa cella. Se con il programmatore in protect mode si forzasse un valore diverso da 103, alla prossima riaccensione (tolta e rimessa l'alimentazione), si ripristinano i valori di programmazione di fabbrica. all'uscita dell'operazione, il dispositivo si pone in autoapprendimento del telecomando.

E²PROM INDIRIZZO 230 - 247
indirizzi dei telecomandi

E²PROM INDIRIZZO 251 AASAAAAA
numero sweeppate in allarme sirena 25 ASSAASSS

E²PROM INDIRIZZO 252 SSAAAAAA
FREQ MASSIMA SIRENA 140 SSAASSSA

E²PROM INDIRIZZO 253 SSAAAAAA
FREQ MINIMA SIRENA 45 AASASASS

E²PROM INDIRIZZO 254SAAAAAAA
VELOCITÀ SWEEP SIRENA 10 SASASSSS

E²PROM INDIRIZZO 255 AAAAAAAA
TEMPO PREALLARME 25 ASSAASSS

valori ammessi 1- 254

FACILITAZIONI

memorizzazioni di nuovi trasmettitori

Per memorizzare nuovi codici (telecomandi) è possibile usare la seguente procedura, che permette l'operazione senza nessuna operazione fisica sull'allarme :

1. predisporre il programmatore in ***protect mode*** (vedi procedura) e programmare indirizzo e dato al valore 255 (tutti i led accesi)
2. attivare l'allarme
3. entro i primi sei secondi di accensione (naturalmente dopo lo spegnimento lel lampeggio delle frecce)premere il pulsante di trasmissione del programmatore: la centralina fa bip, il led rimane acceso ed è pronta per la memorizzazione di un nuovo dispositivo. Una volta memorizzato, il led si spegne e l'allarme risulta disattivato.

Funzione modem

Se all'alimentazione del dispositivo c'è il filo grigio a massa ed il +15 attivo, si attiva la funzione modem che permette di far comunicare il dispositivo, mediante l'accoppiamento acustico ad un normale telefono con un centro di assistenza attrezzato. Potrà essere così possibile la lettura a distanza di alcune informazioni che facilitano l'assistenza telefonica.

Lettura numero di serie

Tutte le volte che si attiva una programmazione col programmatore, il led emette una serie di lampeggi in rapidissima successione che, mediante uno speciale accoppiatore ottico, permette di identificare univocamente il pezzo. I lampeggi sono infatti il numero di serie che identifica tutti i prodotti Bestidea, per cui è possibile, mediante un database a cui è associato, avere tutte le informazioni riguardanti quel singolo pezzo (data di costruzione, lotto, terzista etc. etc.)